(ख) और (ग) संगीत नाटक अकादमी और क्षेत्रीय सांस्कृतिक केन्द्रों द्वारा आयोजित सांस्कृतिक उत्सवों के अतिरिक्त, उनके चल रहे कार्यकलापों के भाग के रूप में पिछले तीन वर्षों के दौरान देश के अन्दर आयोजित दो प्रमुख उत्सव क्रमशः नवम्बर, 1986 और जनवरी, 1989 में दिल्ली और बम्बई में आयोजित अपना उत्सव थे । दिल्ली में आयोजित अपना उत्सव पर केन्द्रीय सरकार द्वारा 5.78 करोड़ रुपये खर्च किये गये थे । जहां तक बम्बई में अपना उत्सव का संबंध है, आज केन्द्रीय सरकार की वचनबद्धता 7.18 करोड़ रुपये के प्राक्कलित खर्च के मुकाबले 4.98 करोड़ रुपये है । शेष राशि महाराष्ट्र सरकार द्वारा वहन की जा रही है । चालू वर्ष 1988-89 सहित पिछले तीन वर्षों के दौरान संयुक्त राज्य अमरीका, फ्रांस, जापान, स्वीडन और सोवियत संघ में भारत उत्सव आयोजित किए गए थे । इन उत्सवों पर वर्ष-वार किया गया व्यय निम्न प्रकार है :—

1985-86	830.23 लाख रुपये
1986-87	536.81 लाख रुपये
1987-88	2310.00 लाख रुपये
1988-89	1118.00 लाख रुपये

(घ) सरकार ने आपरेशन-ब्लैक बोर्ड कार्यक्रमों, अनेक गैर-औपचारिक शिक्षा कार्यक्रमों और राष्ट्रीय साक्षरता मिशन के माध्यम से निरक्षरता उन्मूलन के लिए पहले से ही अनेक ठोस कदम उठाए हैं ।

Entrance examination for IITs in regional languages

*115. SHRI PARVATHANENI UPENDRA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have decided to conduct a joint entrance examination for IITs in regional languages;

(b) whether this decision has been opposed by the Director of one of the IITs; and

(c) if so, what is Government's reaction thereto

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI P. SHIV SHANKER): (a) The Chairman, Council of IITs has, *inter-alia*, decided that the Joint Entrance Examination (JEE), 1990 be conducted in all the modern Indian languages included in the VIII schedule, alongwith English.

(b) The decision has not been opposed by any of the Directors. However, reservations have been expressed about implications of implementation of this decision.

(c) Does not arise.

Pak Apprehensions regarding Indian Nuclear Submarine

*116. SHRIMATI SURYAKANTA JAYAWANTRAO PATIL:
SHRI KAPIL VERMA:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the statement made by Pak Foreign Minister, Shri Yaqub Khan at a Press Conference on the 11th February, 1989, addressed by Prime Minister, Mrs. Benazir Bhutto at Beijing that Pakistan had conveyed its apprehensions to China over presence of an Indian nuclear submarine in the Indian ocean and that the Chinese are deeply interested in integrity and independence of Pakistan; if so, what is Government's reaction thereto; and

(b) whether Government consider the Pakistani step as a set-back to the efforts for normalisation of relations between India and Pakistan which started with Islamabad talks between

the two Prime Ministers and whether the Prime Minister would take up the matter with his Pakistani counterpart?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI K. NATWAR SINGH): (a) Government are aware of the Pakistan Foreign Minister's remarks and consider that the apprehensions expressed by him are totally unfounded.

(b) During the prime Minister's visit to Pakistan it was agreed that both sides would maintain a close dialogue for the resolution of all differences and to promote the normalisation process. We intend to pursue this dialogue.

Inclusion of States in Border Area Development Programme

*117. PROF. SOURENDRA BHATTACHARJEE : Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether the States of West Bengal, Assam, Tripura, Meghalaya, Nagaland, Manipur, Mizoram and Arunachal Pradesh have been included in Border Area Development Programme ;

(b) if not, what are the reasons therefor ; and

(c) whether Government propose to cover these States under the Border Area Development Programme in future?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI P. SHIV SHANKER) : (a) No, Sir.

(b) and (c) The Government has, for the present, confined the Programme only to the Western sector because of certain constraints.

दिल्ली परिवहन निगम को हुआ घाटा

*118. श्री सत्य प्रकाश मालवीय: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली परिवहन निगम को अब तक कुल कितना घाटा हुआ है ;

(ख) घाटा होने के क्या कारण हैं ; और

(ग) ऐसे घाटों को समाप्त करने तथा निगम को लाभ पर चलाने के क्या-क्या कदम उठाने/उपाय करने के सुझाव हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) दिल्ली परिवहन निगम को अपने प्रचालनों से हुए घाटों के वर्षवार ब्यौरे निम्नलिखित है :–

(करोड़ रु०)

वर्ष	कार्य संचालन घाटा	मूल्य ह्रास	सरकारी ऋणों पर ब्याज
1	2	3	4
निगम पूर्व देयता अवधि . .	3.78	6.88	4 57
दि० प० नि० की अवधि			
3-11-1971 से 31-3-1972 . .	0.56	0.44	0.63
1972-73	2.12	1.20	2.03
1973-74	2.51	1.39	2.34